





# Introduzione

## SuperCask PRO-EVOLUTION 4 2010-2011

Il Campionato CASK è al suo 4° anno di attività ed è rivolto esclusivamente a **TUTTI I SORDI RESIDENTI IN ITALIA** e i piloti devono essere **MAGGIORENNI** ;

La partecipazione è valida per entrambi i sessi (sia maschile che femminile) ;

Oltre all'iscrizione bisogna inviare la caparra di 10,00€ tramite Bonifico Postale e sarà restituita dopo aver partecipato a **9 gare su 10 gare** ;

La quota di partecipazione per ogni gara : **30,00€** ;

Le gare del Campionato in totale saranno 10: si inizierà il giorno 11 Settembre 2010 e terminerà il giorno 04 Giugno 2011. In 10 gare sul calendario, 6 gare si correranno Venerdì sera e 4 gare Sabato pomeriggio (vedi sotto).

Il Calendario ha 6 piste presso: **Rimini, Modena, Mantova, Padova, Livorno e Treviso.**

Sabato 11/09/2010	DRUMEL MISANO (RN)	"Sprint"	Venerdì 04/02/2011	BI KARTING (PD)	"Team CASK"
Sabato 02/10/2010	EXTREMA KARTING (MO)	"Double Manche"	Venerdì 04/03/2011	BI KARTING (PD)	"Double Manche"
Venerdì 05/11/2010	GO PARC (MN)	"Double Manche"	Venerdì 01/04/2011	BI KARTING (PD)	"Pit Stop"
Venerdì 03/12/2010	BI KARTING (PD)	"Pit Stop"	Sabato 07/05/2011	PISTA MARE (LI)	"Sprint"
Venerdì 07/01/2011	BI KARTING (PD)	"Sprint"	Sabato 04/06/2011	PISTA VERDE (TV)	"Sprint"

Le 6 piste segnate nel Calendario hanno a disposizione spogliatoio (ci sono due spogliatoi: quello maschile e quello femminile separati) dove indossare le tute e il casco forniti dalla ditta; se qualcuno vorrà portare con sé il proprio casco e/o tuta personale potrà farlo ;

Nel Campionato possono partecipare **MAX 22 PILOTI UFFICIALI** (11 piloti in Gruppo A + 11 piloti in Gruppo B). Inoltre possono partecipare anche i piloti di riserva (numero senza limite) ;

Durata delle gare: **30 minuti** (5 qualifiche + 25 gara) o **25 minuti** (5 qualifiche + 20 gara) ;

- **Orario gara Venerdì** : inizio 21.00 ( ritrovo piloti alle ore 20.00 )

- **Orario gara Sabato** : inizio ore 17.30 / 18.00 ( ritrovo piloti alle ore 16.30 )

Al termine del Campionato si saranno le **PREMIAZIONI** e **LOTTERIA FINALE**

Per partecipare alla **LOTTERIA FINALE** i piloti devono aver partecipato ad almeno **MINIMO 8 GARE SU 10 GARE** ;

Per inviare il modulo di iscrizione dovete inviare all'indirizzo e-mail [caskart@libero.it](mailto:caskart@libero.it)

Si raccomanda di leggere attentamente il programma e il regolamento!

**Siamo disponibili per eventuali chiarimenti e informazioni**

# Regolamento



In ogni gara (tranne la gara "Team Cask") gli ultimi tre piloti del gruppo A saranno retrocessi nel gruppo B nella successiva gara: mentre i primi tre piloti del gruppo B saranno promossi in A sempre nella successiva gara. Dopo le qualifiche i primi quattro piloti che hanno segnato il miglior tempo partiranno in posizioni inverse ovvero: 1° - 4° / 2° - 3° / 3° - 2° / 4° - 1°

Il **REGOLAMENTO** sarà più preciso e severo per tutti; il pilota che commetterà un infrazione verrà ammonito; alla **seconda ammonizione** verrà punito con **10 secondi stop and go** sull'ordine di arrivo della gara stessa e nella successiva gara partirà in ultima posizione di partenza in gara senza far riferimento del tempo di qualifica.

*Durante le gare sarà presente una telecamera fissa e la telecamera on board per registrare tutta la gara e il pilota può presentare reclamo in caso di vittima di un incidente o manovra non corretta dell'avversario nei suoi confronti (il reclamo dovrà essere presentato nello stesso gg della gara stessa) e saranno il Giudice di Gara e gli Organizzatori del C.A.S.K. a verificare attraverso il video se la manovra avversaria è corretta e quindi il ricorso è accettato o respinto.*

## TIPO DI GARA

- 1) **SPRINT** : Gara normale di 30 minuti (5 minuti qualifica + 25 minuti gara) ; **OBBLIGATORIO** cambiare almeno una volta il kart al Pit-Stop e la durata minima per fermarsi al Pit-Stop è di 10 secondi (valido solo al **BI KARTING**) ;
- 2) **DOUBLE MANCHE** : Gara divisa in due frazioni: "Gara 1" della durata di 15 minuti e "Gara 2" della durata di 10 minuti. Al termine della "Gara 1", nella successiva frazione si partirà con l'ordine di arrivo al contrario per i primi 4 classificati ovvero il primo partirà quarto, il secondo terzo, il terzo è secondo e il quarto primo. Prima dell'inizio "Gara 1" si farà la qualifica della durata di 5 minuti. Per il punteggio si prende quello della Classifica Generale Piloti e verranno calcolate in entrambe le due gare "Gara 1" e Gara 2";
- 3) **PIT STOP** : Gara dove il Pit Stop è obbligatorio per tutti e il pilota avrà la piena libertà di scegliere il momento del Pit Stop ovvero rientrare nella corsia box per sostituire il kart. L'importante è che il pilota rientri al box dopo il primo giro di ricognizione e prima dei 5 giri della fine della gara altrimenti verrà penalizzato di 3 posizioni. La durata della gara è di 30 minuti (5 minuti qualifica + 25 minuti gara) ; **OBBLIGATORIO** cambiare due volte il kart al Pit-Stop e la durata minima per fermarsi al Pit-Stop è di 10 secondi (valido solo al **BI KARTING**) ;
- 4) **TEAM CASK** : Gara Team Cask consiste in una gara di 1 ora con 11 squadre con 2 piloti per squadra: come vengono accoppiati i due piloti? In base all'accoppiata tra il primo e l'ultimo della classifica generale ( esempio: 1° - 22° , 2° - 21° , 3° - 20° , etc ...) subito dopo la prima gara del campionato. La gara funziona in questo modo: dopo aver effettuato i 5 minuti di qualifica si ha inizio la gara della durata di 55 minuti (senza pause) dove in mezzo alla gara ci saranno ben 4 staffette tra i 2 piloti di ogni squadra (il cambio avverrà ogni 13 minuti circa). Il punteggio verrà dato ugualmente ad entrambi i due piloti di ogni squadra a seconda della loro posizione di arrivo ; In caso di mancanza di numero sufficiente di piloti per fare coppia tra i piloti la gara verrà sostituita con una gara normale ovvero "SPRINT".

MISANO - [www.drumel-kart.it](http://www.drumel-kart.it) MODENA - [www.extremakarting.com](http://www.extremakarting.com)

MANTOVA - [www.goparc.it](http://www.goparc.it) PADOVA - [www.bikarting.it](http://www.bikarting.it)

CECINA - [www.pistadelmare.com](http://www.pistadelmare.com) TREVISO - [www.pistaverdekarting.com](http://www.pistaverdekarting.com)

**ATTENZIONE** : in caso di pioggia la gara sarà spostata al **BI KARTING**.

**Lo STAFF CASK comunicherà a tutti i piloti la mattina stessa del giorno della gara.**

# Classifica e Punteggi



Al termine di ogni gara di entrambi i gruppi, quelli che sono arrivati nelle ultime 3 posizioni (9°-10°-11°) nel gruppo A saranno retrocessi e trasferiti in gruppo B nella gara successiva mentre quelli che sono arrivati nelle prime 3 posizioni (12°-12°-13°) del gruppo B saranno promossi e trasferiti nel gruppo A nella gara successiva.

Nel caso che un pilota ufficiale salti una gara, per motivi personali, nella gara successiva farà parte del Gruppo B, mentre i piloti di riserva che sostituiranno gli ufficiali assenti anch'essi faranno parte del Gruppo B.

## CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Il Campionato sarà composto da 3 classifiche distinte :

### 1) CLASSIFICA GENERALE PILOTI :

- La classifica piloti terrà conto della somma dei punti dei singoli piloti ottenuti alla fine di ogni gara a seconda della posizione finale:
- Punteggi :

Classifica arrivo Gruppo A	Punteggio
1°	25
2°	20
3°	18
4°	17
5°	16
6°	15
7°	14
8°	13
9°	12
10°	12
11°	12

Classifica arrivo Gruppo B	Punteggio
12°	11
13°	9
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1
21°	1
22°	1



## 2) CLASSIFICA GIRI PIÙ VELOCI :

- La classifica giri più veloci terrà conto della somma dei punti dei giri più veloci dei singoli piloti
- Punteggi :

Classifica Giri più veloci	Punteggio
1°	10
2°	8
3°	6
4°	5
5°	4
6°	3
7°	2
8°	1

## 3) CLASSIFICA TEAM :

- La classifica TEAM è una classifica dove ci saranno due piloti che faranno coppia durante la stagione: il punteggio verrà calcolato in base al punteggio di entrambi i due piloti ottenuti nella Classifica Generale Piloti e con la somma verrà fuori il punteggio definitivo della propria squadra TEAM.
- In tutto ci saranno 11 squadre composte da due piloti per squadra (totale 22 piloti): in caso di assenza di uno dei piloti ufficiali, il punteggio del pilota ufficiale verrà assegnato come punto 0 e non verrà sostituito dal punteggio ottenuto dalla riserva che correrà al suo posto.
- Come vengono accoppiati i due piloti? In base all'accoppiata tra il primo e l'ultimo della classifica generale ( esempio: 1° - 22° , 2° - 21° , 3° - 20° , etc ...) subito dopo la prima gara del campionato.

# Condizioni per l'iscrizione



A partire da **Giovedì 01 Luglio 2010** il candidato dovrà inviare via e-mail [caskart@libero.it](mailto:caskart@libero.it) il modulo di iscrizione e avranno **6 giorni in tempo** per inviare **10,00 €** di caparra / cauzione al c/c postale : il candidato dopo aver inviato il modulo riceverà i dati del c/c postale e dovrà pagare **entro 6 giorni** come specificato qui sopra.

Nel caso il candidato invia il modulo di iscrizione **prima di Giovedì 01 Luglio 2010**, il modulo iscrizione **verrà annullato** e quindi **non valido**.

Nel caso il candidato si dimentica di pagare entro 6 giorni verrà automaticamente sostituito e messo all'ultimo posto della lista d'attesa e sostituito da un altro candidato successivo nella lista.

Se il candidato si ritira prima o durante il Campionato per impegni improvvisi o personali perderà **10,00 €** di caparra / cauzione.

I primi dieci posti saranno già occupati dai 10 piloti dello scorso Campionato "CASK 2009/10" che saranno ammessi automaticamente come premio. I restanti 12 posti a disposizione saranno disponibili a partire da **Giovedì 01 Luglio 2010** e i primi che si iscriveranno e pagheranno la caparra / cauzione avranno il posto garantito per la stagione 2010 / 2011.

Si possono scegliere due opzioni per partecipare al Campionato:

**A – PILOTA UFFICIALE** : Partecipazione obbligatoria in tutte le 10 gare del Campionato. Il pilota è soggetto al pagamento di 10,00 € di caparra / cauzione.

**B – PILOTA RISERVA** : Partecipazione a chiamata in caso di assenza di un pilota ufficiale nelle gare del Campionato. Il pilota **NON** è soggetto al pagamento di 10,00 € di caparra / cauzione. Inoltre può partecipare al **CAMPIONATO SERIE 2** che si farà ogni mese il **Sabato**.

**Si prega la massima attenzione di leggere le condizioni per l'iscrizione prima di inviare il Modulo Iscrizione: in caso di errori / equivoci lo STAFF CASK non si assume la responsabilità. Si consiglia, in caso di dubbi, di inviare l'e-mail [caskart@libero.it](mailto:caskart@libero.it) per ulteriori chiarimenti.**



Il programma "SUPERCASK PRO-EVOLUTION 4" può subire piccole modifiche / variazioni sulle regole.